

---

**Uittreksel**  
**Gemeenteraad**  
20 oktober 2022

---

Aanwezig: Paula Henderickx, Voorzitter Gemeenteraad  
Luc Van Hove, Burgemeester  
Steven Van Staeyen, Rudolf Willems, Mieke Maes, Jelle  
Lauwereys, Schepenen  
Jozef Oorts, May Peeters, Eduardus Belmans, Paul  
Stulens, Hans Soetemans, Luc Verelst, Oliver Vertruyen,  
Dirk Vercammen, Johan Vanslambrouck, Betty Bossaerts,  
Maria Van Rompaey, Ward Peeters, Tom Van Bergen,  
Monique Suls, Paul Nagels, leden  
Annick Smeets, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Joris Geens, Eerste schepen  
Marijke Lambrechts, Gemeenteraadslid

---

**AANVULLEND POLITIEREGLEMENT: INVOEREN VAN EEN KNIP TER HOOGTE  
VAN BOSHUISWEG**

De gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en latere wijzigingen.

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Gelet op het ministerieel besluit van 9 april 2021 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Gelet op de zijn beslissing van 22 maart 2018 waarbij het eindrapport provinciale mobiliteitsstudie 'Gebiedsgerichte Visie Middenkempem' werd goedgekeurd.

Gelet op de zijn beslissing van 21 maart 2019 waarbij de samenwerkingsovereenkomst voor de uitvoering van de mobiliteitsstudie Middenkempem werd goedgekeurd.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft.

Gelet op de klachten over sluipverkeer in de straat Hooidonck.

Overwegende dat de gemeente Zandhoven in het kader van de opmaak van een participatief mobiliteitsplan, o.a. buurtbabbels heeft georganiseerd;- dat uit deze buurtbabbels de vraag naar voren is gekomen om de straat Hooidonck verkeersveiliger te maken.

Overwegende dat de straat Hooidonck niet ingericht is voor doorgaand verkeer.

Overwegende dat de straat Hooidonck een veelgebruikte landelijke weg is, met een

belangrijke functie voor zowel fietsers als landbouwers.

Overwegende dat Hooidonck deel uitmaakt van een groene fietsroute die zowel functioneel als recreatief gebruikt kan worden;- dat groene fietsroutes ook bijdragen aan de ontsnippering van open ruimtegebieden.

Gelet op de evaluatie van de proefopstellingen door middel van de evaluatiebuurtbabbel, de online bevestigingen en enquêtes uitgevoerd tijdens de proefopstellingen waaruit gebleken is dat de knip van de Boshuisweg zijn doelstelling bereikt heeft m.b.t. het weren van het sluipverkeer maar een probleem oplevert voor de landbouwvoertuigen die daardoor onnodig moeten rondrijden.

Overwegende dat de verkeersveiligheid in Hooidonck bijgevolg kan verbeterd worden door het invoeren van een knip aan de hand van een tractorsluis.

Gelet op bijgevoegd signalisatieplan.

Op de vraag van dhr. Stulens P. wordt er afzonderlijk gestemd over de knip in Hooidonck en de snelheid op de Hallebaan.

De voorzitter legt daarop eerst de knip in de Boshuisweg ter stemming aan de raad voor.

De stemming geeft de volgende uitslag:

Publieke stemming: Met <b>14 stemmen voor</b> (Paula Henderickx, Luc Van Hove, Steven Van Staeyen, Rudolf Willems, Mieke Maes, Jelle Lauwereys, Jozef Oorts, May Peeters, Eduardus Belmans, Hans Soetemans, Luc Verelst, Dirk Vercammen, Betty Bossaerts, Maria Van Rompaey), <b>2 stemmen tegen</b> (Paul Stulens, Johan Vanslambrouck), <b>5 onthoudingen</b> (Oliver Vertruyen, Ward Peeters, Tom Van Bergen, Monique Suls, Paul Nagels)
--

De voorzitter legt daarna de snelheid van 50 km per uur in de Hallebaan ter stemming aan de raad voor.

De stemming geeft de volgende uitslag:

Publieke stemming: Goedgekeurd met <b>eenparigheid</b> van stemmen.
--

## BESLUIT:

### Artikel 1.

De Boshuisweg wordt aan het kruispunt met Schegel en Hooidonck voorbehouden voor landbouwvoertuigen, ruiters en fietsers en speed pedelecs. De afsluiting gebeurt door middel van een tractorsluis.

### Artikel 2.

Aan het begin van beide kanten van de brug (Boshuisweg) wordt door de verkeersborden F45 b en F99c aangegeven dat de Boshuisweg doodloopt maar nog doorgang biedt aan landbouwers, ruiters, fietsers en speed pedelecs.

### Artikel 3.

Als flankerende maatregel voor het extra verkeer dat wordt gegenereerd, zal een snelheidsverlaging van 50 km per uur worden ingesteld in de Hallebaan vanaf het kruispunt met de Heistraat tot aan het kruispunt met de Langestraat.

### Artikel 4.

De gemeente dient de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregel van toepassing is, voorafgaandelijk te verwittigen.

### Artikel 5.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit, meer bepaald voor wat de afkondiging daarvan betreft en voor wat de aankoop en de plaatsing van de verkeersborden aanbelangt.

### Artikel 6.

Dit aanvullend politiereglement zal in de gemeente Zandhoven bekend gemaakt

worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur, zijnde publicatie op  
www.zandhoven.be.

Namens de gemeenteraad,

Annick Smeets  
Algemeen directeur

Paula Henderickx  
Voorzitter Gemeenteraad

---

Voor eensluidend uittreksel,  
Zandhoven, 14 november 2022.

in opdracht



Annick Smeets  
Algemeen directeur

Paula Henderickx  
Voorzitter Gemeenteraad