

Uittreksel
gemeenteraad
19 september 2024

Aanwezig: Paula Henderickx, voorzitter gemeenteraad
Luc Van Hove, burgemeester
Joris Geens, Steven Van Staeyen, Rudolf Willems, Mieke Maes,
Jelle Lauwereys, Schepenen
Jozef Oorts, May Peeters, Eduardus Belmans, Paul Stulens, Hans
Soetemans, Luc Verelst, Oliver Vertruyen, Dirk Vercammen, Johan
Vanslambrouck, Betty Bossaerts, Maria Van Rompaey, Tom Van
Bergen, Monique Suls, Marijke Lambrechts, Paul Nagels, leden
Leen Boeckmans, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Ward Peeters, Gemeenteraadslid
Annick Smeets, algemeen directeur

**AANVULLEND POLITIEREGLEMENT: INVOEREN VAN EEN SNELHEIDSBEPERKING IN
NEDERVIERSSEL IN PULLE**

De gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen.

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen (wegcode).

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en later wijzigingen.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 40.

Overwegende dat de Watersportlaan momenteel deel uitmaakt van de fietssnelweg F5 langs het Albertkanaal.

Overwegende dat de provincie dit stuk fietssnelweg als niet-conform het fietsvademecum inkleurt omdat de fietssnelweg niet is afgescheiden van het gemotoriseerd verkeer.

Overwegende dat het weren van het gemotoriseerd verkeer in de Watersportlaan onmogelijk is vermits deze dienst doet als een ontsluitingsweg voor Nederviersel.

Overwegende dat bij gemengd verkeer van fietsers en motorvoertuigen, het fietsvademecum voorschrijft dat de snelheid beperkt moet worden tot 30 km/u om de verkeersveiligheid van de fietsers te vrijwaren.

Overwegende dat de Vlaamse Waterwegen NV wegbeheerder is van het stuk Watersportlaan en Nederviersel langs het Albertkanaal.

Overwegende dat het aangewezen lijkt de verkeersveiligheid voor de fietsers te verhogen door voor het gedeelte Watersportlaan en Nederviersel langs het Albertkanaal de snelheid te beperken tot 30km/u.

Overwegende dat de PSG-werkgroep van 22 april 2024 positief adviseerde om voor het gedeelte Watersportlaan en Nederviersel langs het Albertkanaal de snelheid te beperken tot 30 km/u. Overwegende dat zich langs het Netekanaal, net voorbij de sluis te Nederviersel een roeiclub bevindt, maar dat deze zich bevindt langs een jaagpad en alle leden hierdoor strikt gezien over een toelatingsvergunning van de Vlaamse Waterweg NV dienen te beschikken. Overwegende dat het praktisch eenvoudiger is om van een kort stukje jaagpad terug een openbare weg te maken door het verkeersbord C3 met onderbord type IV (jaagpad) aan de sluis, richting de roeiclub, te verwijderen. Overwegende dat het daaropvolgende bord C3 met onderbord type IV (jaagpad) onder de brug van de E313 blijft bestaan, waar de oprit naar de roeiclub zich afsplitst van het jaagpad. Overwegende dat deze maatregelen voor advies werden voorgelegd aan de korpschef van de lokale politiezone Zara. Overwegende dat deze maatregelen werden besproken met de provincie, de politiezone Zara en de Vlaamse Waterweg NV op de hierboven vermelde PSG-werkgroep van 22 april 2024. Overwegende dat specifiek voor de roeiclub, de Vlaamse Waterweg NV per mail zijn akkoord bevestigde op 3 juni 2024. Gelet op het signalisatieplan in bijlage.

Publieke stemming:
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1.

In de straat Nederviersel, vanaf de aansluiting met Watersportlaan langs het Albertkanaal, tot aan het stuk van Nederviersel dat opnieuw evenwijdig met de autosnelweg loopt, geldt een snelheidsbeperking van 30km/u, aangeduid met het bord C43 (start snelheidsbeperking).

Artikel 2.

De gemeente zal de bewoners in de straten waar de genomen maatregel van toepassing is, voorafgaandelijk verwittigen.

Artikel 3.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit, meer bepaald voor wat de afkondiging daarvan betreft en voor wat de aankoop en de plaatsing van de verkeersborden aanbelangt.

Artikel 4.

Dit aanvullend reglement wordt door het college van burgemeester en schepenen ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Deputatie van de provincie Antwerpen (Koningin Elisabethlei 22 - 2018 Antwerpen)
- Griffie van de rechtbank eerste aanleg (Bolivarplaats 20 - 2000 Antwerpen)
- Politierechtbank Antwerpen (antwerpen.politierechtbank@just.fgov.be)

Artikel 5.

Dit aanvullend verkeersreglement zal in de gemeente Zandhoven bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur, zijnde publicatie op www.zandhoven.be.

Artikel 6.

Dit reglement treedt in werking op 1 november 2024.

Artikel 7.

Een afschrift van deze beslissing zal aan de dienst Mobiliteit en de dienst Secretariaat bezorgd worden.

Namens gemeenteraad,

Leen Boeckmans
algemeen directeur waarnemend



Paula Henderickx
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel,
Zandhoven, 26 september 2024.