

Uittreksel
college van burgemeester en schepenen
07 september 2026

Aanwezig: Steven Van Staeyen, burgemeester
Jelle Lauwereys, Rudolf Willems, Raf Kenis, Jan Valckx, Mieke
Maes, leden
Annick Smeets, algemeen directeur

Verontschuldigd:

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING - EENRICHTING IN DE PRIVATEWEG

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en latere wijzigingen.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen.

Gelet op het ministerieel besluit van 9 april 2021 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 februari 1999 waarbij eenrichtingsverkeer in de Privateweg werd goedgekeurd.

Overwegende dat de rijrichting momenteel van de Herentalsebaan richting de Veerstraat is ingesteld;- dat er, voornamelijk tijdens de spitsuren, veel verkeer via de Privateweg richting de school, Klavertje Vier-sel, rijdt; - dat deze straat en het kruispunt Privateweg – Veerstraat hier niet op voorzien zijn.

Overwegende dat er op voornoemd kruispunt veel schoolkinderen passeren; - dat er hierdoor conflicten ontstaan tussen deze kwetsbare weggebruikers en gemotoriseerd verkeer komende uit de Privateweg.

Overwegende dat er wordt verwacht dat het omkeren van de rijrichting in de Privateweg zal zorgen voor een afname aan doorgaand verkeer in deze straat; - dat dit zal zorgen voor een aanzienlijke vermindering van het aantal conflicten op het kruispunt Privateweg – Veerstraat; - dat daarmee het risico voor de kwetsbare weggebruikers sterk verkleint.

Overwegende dat het aangewezen lijkt een proefopstelling van 4 weken uit te voeren, gevolgd door een evaluatie alvorens een definitieve beslissing te nemen betreffende de rijrichting in de Privateweg.

BESLUIT

Artikel 1.

In de Privateweg wordt de rijrichting ingesteld van de Veerstraat richting de Herentalsebaan. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden F19 en C1, met onderbord M11.

Artikel 2.

Deze maatregel geldt van 14 september tot en met 11 oktober 2026.

Artikel 3.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit, meer bepaald voor wat de afkondiging daarvan betreft.

Artikel 4.

De gemeente zal de bewoners in de straten waar de genomen maatregel van toepassing is voorafgaandelijk verwittigen.

Artikel 5.

Deze tijdelijke politieverordening wordt door het college van burgemeester en schepenen ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 6.

Deze tijdelijke politieverordening zal in de gemeente Zandhoven bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, zijnde publicatie op www.zandhoven.be.

Namens college van burgemeester en schepenen,

Annick Smeets
algemeen directeur



Steven Van Staeyen
burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,
Zandhoven, 9 september 2026.