

Uittreksel
college van burgemeester en schepenen
18 mei 2026

Aanwezig: Steven Van Staeyen, burgemeester
Jelle Lauwereys, Rudolf Willems, Raf Kenis, Jan Valckx, Mieke
Maes, leden
Annick Smeets, algemeen directeur

Verontschuldigd:

**TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING: OPHEFFEN VERBOD OP DOORGAAND
VRACHTVERKEER IN DE OELEGEMBAAN, KERKSTRAAT, HOGEWEG**

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 40.

Gelet op het overleg van 9 april 2026, waarbij vertegenwoordigers van Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), omliggende gemeenten en de aannemer van het project P+R Oelegem aanwezig waren.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 19 oktober 2023, waarbij het weren van doorgaand vrachtverkeer in de kernen van Zandhoven en Massenhoven werd goedgekeurd.

Gelet op het feit dat de calamiteitenroute vanaf afrit 19 Oelegem verloopt via de Zandhovensteenweg, Oelegembaan, Kerkstraat, Hogeweg en Liersebaan (N14).

Gelet op het feit dat voor de werken aan op- en afrittencomplex Oelegem voor de aanleg van een park + ride parking alle op- en afritten van dit complex zullen worden afgesloten van 1 juni tot 13 juni 2026.

Overwegende dat indien de calamiteitenroute als omleidingsroute gebruikt kan worden op de Zandhovensteenweg éénrichtingsverkeer kan worden ingevoerd in plaats van beurtelings verkeer; dat dit de veiligheid in de werfzone aanzienlijke verhoogt; dat dit er mogelijks toe leidt dat de werken minder tijd in beslag nemen.

Overwegende dat de aanleg van de park + ride parking Oelegem een belangrijke meerwaarde biedt voor de inwoners van Zandhoven; dat zij hierdoor de mogelijkheid hebben om ook hier gebruik te maken van de sneldienst richting Antwerpen.

Overwegende dat voormelde gemeenteraadsbeslissing doorgaand vrachtverkeer op de calamiteitenroute verbiedt; dat hierdoor de omleiding voor vrachtverkeer niet via de calamiteitenroute kan lopen; dat dit als gevolg heeft dat al het verkeer van en naar Oelegem via

buurgemeente Ranst zou moeten worden geleid; dat dit voor aanzienlijke verkeershinder in Ranst zou zorgen.

Overwegende dat AWW aan Lokaal Bestuur Zandhoven heeft gevraagd om de tonnagebeperking tijdelijk en in één rijrichting op te heffen en de omleidingsroute in één richting via de calamiteitenroute te laten verlopen.

Overwegende dat deze maatregel van tijdelijke aard is; dat de omleiding slechts in één richting wordt toegelaten; dat dit noodzakelijk is om buitensporige verkeershinder in de ruimere omgeving te vermijden.

Overwegende dat het daarom aangewezen is om in te gaan op het verzoek van AWW, en toe te staan dat de omleidingsroute voor alle verkeer verloopt via de Zandhovensteenweg, Oelegembaan, Kerkstraat, Hogeweg en Liersebaan (N14).

BESLUIT

Artikel 1.

In de Oelegembaan, Kerkstraat en Hogeweg zal het verbod op doorgaand vrachtverkeer worden opgeheven voor verkeer van Oelegem richting Massenhoven. In omgekeerde rijrichting blijft het verbod behouden.

Artikel 2.

Deze maatregel is van tijdelijk aard. De periode loopt van maandag 1 juni 2026 tot zaterdag 13 juni 2026.

Artikel 3.

Het verkeersbord C23 zal worden afgedekt.

Artikel 4.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit, meer bepaald voor wat de afkondiging daarvan betreft. De signalisatie zal geplaatst worden door Fero Group, in opdracht van aannemer Crauwels nv.

Artikel 5.

Deze tijdelijke politieverordening wordt door het college van burgemeester en schepenen ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 6.

Deze tijdelijke politieverordening zal in de gemeente Zandhoven bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, zijnde publicatie op www.zandhoven.be.

Artikel 7.

De bewoners van de betreffende straten zullen door de gemeente Zandhoven vooraf geïnformeerd worden.

Namens college van burgemeester en schepenen,

Annick Smeets
algemeen directeur



Steven Van Staeyen
burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,
Zandhoven, 20 mei 2026.