

Uittreksel
college van burgemeester en schepenen
16 februari 2026

Aanwezig: Luc Van Hove, burgemeester
Steven Van Staeyen, Jelle Lauwereys, Rudolf Willems, Raf Kenis,
Mieke Maes, leden
Annick Smeets, algemeen directeur

Verontschuldigd:

**AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER – LAADINFRASTRUCTUUR IN
PULDERBOS, PULLE EN VIERSEL**

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen.

Gelet op het ministerieel besluit van 9 april 2021 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2022 over de laadinfrastructuur voor elektrische wagens.

Gelet op het Ministerieel Besluit van 5 augustus 2022 tot vaststelling van de beschikbaarheid van laadpunten als vermeld in artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen en tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van de artikelen 5, 6 en 9;- dat met de vraag gestuurde uitrol burgers, ondernemingen en organisaties via een e-loket een publieke laadpaal kunnen aanvragen.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 27 april 2023 waarbij het aanvullend politiereglement: parkeerplaatsen voor te behouden voor laadinfrastructuur werd goedgekeurd.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 27 februari 2025 waarbij het aanvullend politiereglement: parkeerplaatsen voor te behouden voor laadinfrastructuur in de Dijkstraat 12 in Viersel werd goedgekeurd.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2025 waarbij de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen werd goedgekeurd.

Overwegende dat de laadpaal geplaatst aan Parochiestraat 42, 2240 Viersel in het midden van de parkeerplaatsen voor de parochiezaal werd geplaatst;- dat dit uit praktische overwegingen niet optimaal is;- dat het aangewezen lijkt deze laadpaal te verplaatsen naar een meer geschikte locatie, zijnde de parkeervakken ter hoogte van Straateinde 2, 2240 Viersel.

Overwegende dat de laadpaal aan Dijkstraat 12, 2240 Viersel vlak voor De Schandpaal werd geplaatst;- dat een laadpaal op deze locatie onrecht doet aan dit monument;- dat het aangewezen

lijkt de laadpaal te verplaatsen naar een meer geschikte locatie, zijnde de parkeervakken ter hoogte van Dijkstraat 9, 2240 Viersel.

Overwegende dat het aangewezen lijkt de twee voornoemde aanvullende reglementen waarbij parkeerplaatsen voor laadinfrastructuur worden voorbehouden te schrappen en te vervangen door dit aanvullend reglement.

Overwegende dat de voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op een correcte wijze dienen aangeduid te worden conform wegcodeartikel 70.2.1 3e h

BESLUIT

Artikel 1.

Telkens 2 parkeerplaatsen ter hoogte van:

- Tegenover Dorp 23, 2242 Pulderbos
- Op de parking tegenover Torenstraat 32, 2243 Pulle
- Straateinde 2, 2240 Viersel
- Dijkstraat 9, 2240 Viersel

voor te behouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal, zoals aangeduid op onderstaande signalisatieplannen.

-  Laadpaal voor verplaatsing (Dijkstraat 12)
-  Laadpaal na verplaatsing (Dijkstraat 9)



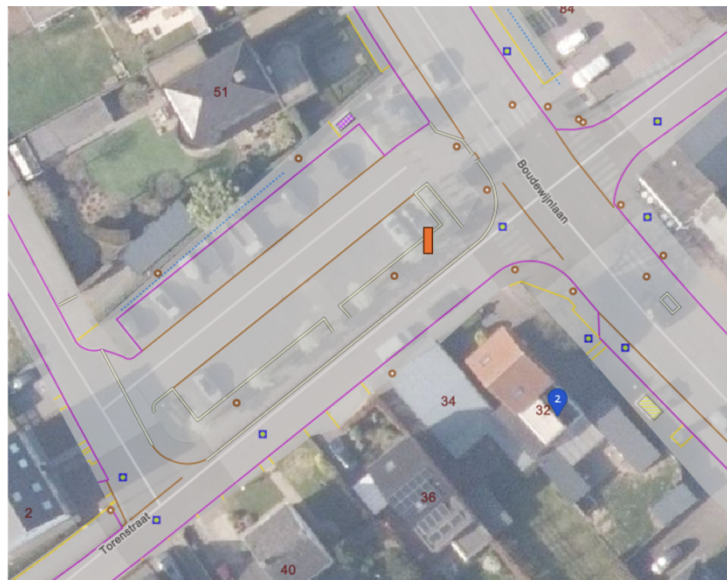
-  Laadpaal voor verplaatsing (Parochiestraat 42)
-  Laadpaal na verplaatsing (Straateinde 2)



Laadpaal tegenover Dorp 23, 2242 Zandhoven



Laadpaal parking tegenover Torenstraat 32, 2243 Zandhoven



Artikel 2.

De hogervermelde maatregel te signaleren door plaatsing van het bord E9a met onderbord met stekker en afbeelding van personenwagen, rekening houdend met de plaatselijke gesteldheid, de nodige wegmarkering aan te brengen.

Artikel 3.

De gemeenteraadsbeslissing van 27 april 2023 met betrekking tot de goedkeuring van aanvullend politiereglement: parkeerplaatsen voor te behouden voor laadinfrastructuur, in te trekken en te vervangen door dit aanvullend reglement op het wegverkeer.

Artikel 4.

De gemeenteraadsbeslissing van 27 februari 2025 met betrekking tot de goedkeuring van aanvullend politiereglement: parkeerplaatsen voor te behouden voor laadinfrastructuur in de Dijkstraat 12 in Viersel, in te trekken en te vervangen door dit aanvullend reglement op het wegverkeer.

Artikel 5.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit, meer bepaald voor wat de afkondiging daarvan betreft en voor wat de aankoop en de plaatsing van de verkeersborden aanbelangt.

Artikel 6.

Dit aanvullend verkeersreglement zal in de gemeente Zandhoven bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur, zijnde publicatie op www.zandhoven.be.

Artikel 7.

Deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens college van burgemeester en schepenen,

Annick Smeets
algemeen directeur



Luc Van Hove
burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,
Zandhoven, 23 februari 2026.