

Uittreksel  
gemeenteraad  
18 december 2025

---

Aanwezig: Hans Soetemans, voorzitter gemeenteraad  
Luc Van Hove, burgemeester  
Rudolf Willems, Paula Henderickx, Steven Van Staeyen, Conny Van den Heuvel, Jelle Lauwereys, Maria Van Rompaey, Johan Steylaerts, Raf Kenis, Jan Valckx, Els Smits, Lies Verstraeten, Bart Oorts, Els Struyfs, Hans Lambert, Jef Leirs, Wouter Van Deuren, Dieter Stulens, Bram Cools, Patrick Ven, Peter Smets, leden  
Annick Smeets, algemeen directeur

Verontschuldigd: Mieke Maes, schepen

**AANVULLEND POLITIEREGLEMENT: MOBILITEITSKAMER MET FIETSZONE PULDERBOS:  
INVOERING VAN 30 KM/U IN DE SCHOOLOMGEVING EN DEEL DORP: GOEDKEUREN**

De gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen.

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen (wegcode).

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, en latere wijzigingen.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 40.

Gelet op zijn beslissing van heden waarbij de delegatie van aanvullende politiereglementen aan het college van burgemeester en schepenen werd goedgekeurd;- dat het invoeren van snelheidsbeperkingen niet onder voormelde delegatie valt en aldus bevoegdheid van de gemeenteraad blijft.

Gelet op zijn beslissing van 23 november 2023 waarbij het gemeentelijk mobiliteitsplan werd goedgekeurd en waarin wordt gestreefd naar een toename van duurzame verplaatsingen en een verhoogde verkeersveiligheid en leefbaarheid;- dat actie B.26 van voormeld mobiliteitsplan voorziet in een onderzoek naar de invoering van mobiliteitskamers.

Overwegende dat mobiliteitskamers bedoeld zijn voor bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer of zwaar verkeer er moeten worden vermeden; dat een mobiliteitskamer gekenmerkt wordt door een lagere snelheid (zone 30/50/fietszone, woonerf, ...) zodat leefbaarheid en verkeersveiligheid centraal staan.

Gelet op volgende algemene snelheidsprincipes die worden voorgesteld toe te passen in de mobiliteitskamers:

- 30 km/uur binnen bebouwde kom, schoolomgevingen en woonzorgcentra
- 50 km/uur in buitengebied
- 70 km/uur op verbindings- en doorgangswegen.

Overwegende dat de schoolomgeving in Pulderbos centrum (zone Rozenlaan en Patrijzenlaan) momenteel al is ingekleurd als zone 30.

Overwegende dat er in deze straten er zich veel gemengd verkeer van auto's en fietsers op de rijbaan bevindt; dat bij gemengd verkeer van fietsers en motorvoertuigen het fietsvademecum voorschrijft dat de snelheid beperkt moet worden tot 30 km/u om de verkeersveiligheid van de fietsers te vrijwaren.

Overwegende dat de Groenstraat een veelgebruikte fietszone is voor de schoolgaande jeugd;- dat deze straat ook vaak gebruikt wordt door recreatieve fietsers, en gelegen is op het fietsknooppuntennetwerk.

Overwegende dat, gelet op voorgaande, het wenselijk lijkt om een snelheidsbeperking van 30 km/u in te voeren in de schoolomgeving en een deel van het dorp van Pulderbos, en de Groenstraat om te vormen tot een fietszone.

Gelet op het participatiemoment van 16 september 2025 waarbij voorliggende mobiliteitskamer toegelicht en besproken werd met de inwoners van Pulderbos.

Overwegende dat voorliggend plan werd besproken met IPZ ZaRa.

Gelet op het signalisatieplan in bijlage.

Gelet op de tussenkomst van dhr. Cools B. die voorstelt om afzonderlijk te stemmen voor de fietszone en voor de invoering van zone 30.

1. De voorzitter legt daarop het al of niet goedkeuren van de fietszone in Pulderbos ter stemming voor.

De stemming geeft de volgende uitslag:

- Aantal stemmen ten gunste: 22
- Aantal stemmen tegen: 0
- Aantal onthoudingen: 0

Volgens onderstaand stemgedrag:

Publieke stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Het voorstel m.b.t. de fietszone is derhalve goedgekeurd.

2. De voorzitter legt daarop het al of niet invoeren van 30 km/u in de schoolomgeving en deel dorp ter stemming voor.

De stemming geeft de volgende uitslag:

- Aantal stemmen ten gunste: 16
- Aantal stemmen tegen: 5
- Aantal onthoudingen: 1

Volgens onderstaand stemgedrag:

Publieke stemming:

Met 16 stemmen voor (Luc Van Hove, Rudolf Willems, Paula Henderickx, Steven Van Staeyen, Hans Soetemans, Jelle Lauwereys, Maria Van Rompaey, Raf Kenis, Jan Valckx, Els Smits, Lies Verstraeten, Bart Oorts, Els Struyfs, Hans Lambert, Jef Leirs, Wouter Van Deuren), 5 stemmen tegen (Conny Van den Heuvel, Johan Steylaerts, Dieter Stulens, Bram Cools, Peter Smets), 1 onthouding (Patrick Ven)

Het voorstel m.b.t. 30 km/u in de schoolomgeving en deel dorp is derhalve goedgekeurd.

## BESLUIT

### Artikel 1.

In de zone begrensd door:

- Dorp, ter hoogte van huisnummer 32;
- Dorp, ter hoogte van huisnummer 42;
- Rozenlaan/Eikenlaan, ter hoogte van het kruispunt met Molenheide;
- Groenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Molenheide;
- Kleinheide, ter hoogte van het kruispunt met Zwaentjesweg;
- Moerstraat/Schaaflaan, ter hoogte van het kruispunt met Kleinheide;
- Viesenboslaan, ter hoogte van het kruispunt met Pulsebaan;
- Tuinweg, ter hoogte van het kruispunt met Pulsebaan;
- Patrijzenlaan, ter hoogte van het kruispunt met Dorp;

wordt een zone 30 ingevoerd.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a en F4b.

### Artikel 2.

De Groenstraat, vanaf het kruispunt met de Molenheide, tot aan het kruispunt met de Rozenlaan, wordt een fietszone. Deze wordt gesignaleerd door de verkeersborden F111 en F113.

### Artikel 3.

Dit reglement treedt in werking op 2 februari 2026.

### Artikel 4.

De gemeente zal de bewoners in de straten waar de genomen maatregel van toepassing is voorafgaandelijk verwittigen.

### Artikel 5.

Met de goedkeuring van dit aanvullend politiereglement worden alle eerdere aanvullende politiereglementen die betrekking hebben op snelheidsbeperkingen binnen de voornoemde zone opgeheven.

### Artikel 6.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit, meer bepaald voor wat de afkondiging daarvan betreft en voor wat de aankoop en de plaatsing van de verkeersborden aanbelangt.

### Artikel 7.

Dit aanvullend reglement wordt door het college van burgemeester en schepenen ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Deputatie van de provincie Antwerpen, (Koningin Elisabethlei 22 - 2018 Antwerpen)
- Griffie van de rechtbank eerste aanleg (Bolivarplaats 20 - 2000 Antwerpen)
- Politierechtbank Antwerpen (antwerpen.politierechtbank@just.gov.be).

### Artikel 8.

De bekendmaking van dit reglement gebeurt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.

Artikel 9.

Een afschrift van deze beslissing zal aan de dienst Mobiliteit en de dienst Secretariaat bezorgd worden.

Namens gemeenteraad,

Annick Smeets  
algemeen directeur



Hans Soetemans  
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel,  
Zandhoven, 23 december 2025.