

Aanwezig: Hans Soetemans, voorzitter gemeenteraad
Luc Van Hove, burgemeester
Paula Henderickx, Mieke Maes, Conny Van den Heuvel, Jelle
Lauwereys, Maria Van Rompaey, Johan Steylaerts, Raf Kenis, Jan
Valckx, Els Smits, Lies Verstraeten, Bart Oorts, Els Struyfs, Hans
Lambert, Jef Leirs, Wouter Van Deuren, Dieter Stulens, Bram
Cools, Patrick Ven, leden
Annick Smeets, algemeen directeur

Verontschuldigd: Rudolf Willems, Steven Van Staeyen, Peter Smets, leden

**AANVULLEND POLITIEREGLEMENT: ÉÉNRICHTINGSVERKEER EN PARKEERVERBOD IN
DE LINDEN EN AMELBERGASTRAAT: GOEDKEUREN**

De gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen.

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen (wegcode).

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, en latere wijzigingen.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, en in het bijzonder artikel 40.

Gelet op zijn beslissing van 18 december 2025 waarbij de delegatie met betrekking tot de aanvullende politiereglementen aan het college van burgemeester en schepenen werd goedgekeurd;- dat een wijziging van rijrichting hier echter niet onder ressorteert.

Gelet op zijn beslissing van 23 november 2023 waarbij het gemeentelijk mobiliteitsplan werd goedgekeurd;- dat hierin wordt gestreefd naar een verhoogde verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Gelet op zijn beslissing van 18 december 2025 waarbij goedkeuring werd gegeven aan de invoering van mobiliteitskamers in de gemeente;- dat een verhoogde verkeersveiligheid en leefbaarheid wordt bekomen door tal van flankerende maatregelen.

Overwegende dat met de opening van het vrijetijdscentrum Den Blijk de verkeerstromen van de verschillende weggebruikers in deze omgeving intenser zijn geworden;- dat het aangewezen is om hierop te anticiperen door de verkeerscirculatie en parkeergelegenheid in de omgeving van Den Blijk te herbekijken.

Overwegende dat er op een afstand van 100 meter een ruime parking is voorzien voor bezoekers van het vrijetijdscentrum Den Blijk.

Overwegende dat er in de nabije omgeving voldoende parkeergelegenheid ter beschikking is voor de bewoners.

Overwegende dat het wenselijk lijkt de zone aangrenzend aan het plein maximaal als verblijfsruimte in te richten;- dat het invoeren van een parkeerverbod bijkomende ruimte creëert voor de zwakke weggebruiker.

Overwegende dat een parkeerverbod eveneens toelaat dat de schoolbus kinderen op een veilige manier kan brengen en ophalen;- dat een bus voldoende manoeuvreerruimte nodig heeft die niet verenigbaar is met langsparkeren.

Overwegende dat deze zone gebruikt zal worden voor het laten in-en uitstappen van passagiers;- dat éénrichtingsverkeer hiervoor noodzakelijk lijkt om een vlotte doorstroming te garanderen en doorgaand verkeer niet te hinderen.

Overwegende dat door het gebruik van verkeersbord E1, laden en lossen toegestaan blijft.

Overwegende dat het éénrichtingsverkeer niet geldt voor bestuurders van fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs.

Overwegende dat voorliggende maatregelen werden besproken met politiezone ZaRa.

Gelet op het signalisatieplan in bijlage.

Publieke stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1.

In de Amelbergastraat wordt een parkeerverbod ingevoerd. Voornoemd verbod geldt vanaf het kruispunt met De Linden (ter hoogte van De Linden 3) tot het kruispunt ter hoogte van huisnummer 19.

Dit zal worden gesignaleerd door middel van verkeersborden E1 met onderborden GXa en GXb.

Artikel 2.

In De Linden wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd vanaf het kruispunt met de Amelbergastraat (ter hoogte van Amelbergastraat 1) tot het kruispunt ter hoogte van huisnummer 3. Dit wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden C1 met onderbord M12 en F19.

Artikel 3.

In de Amelbergastraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd vanaf het kruispunt met De Linden (ter hoogte van De Linden 3) tot het kruispunt ter hoogte van huisnummer 19.

Dit zal worden gesignaleerd door middel van de verkeersborden C1 met onderbord M12 en F19.

Artikel 4.

Dit reglement treedt in werking op 16 februari 2026.

Artikel 5.

De gemeente zal de bewoners in de straten waar de genomen maatregel van toepassing is voorafgaandelijk verwittigen.

Artikel 6.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit, meer bepaald voor wat de afkondiging daarvan betreft en voor wat de aankoop en de plaatsing van de verkeersborden aanbelangt.

Artikel 7.

Dit aanvullend reglement wordt door het college van burgemeester en schepenen ter kennisgeving overgemaakt aan:

- deputatie van de provincie Antwerpen (Koningin Elisabethlei 22 - 2018 Antwerpen)
- griffie van de rechtbank eerste aanleg (Bolivarplaats 20 - 2000 Antwerpen)
- Politierechtbank Antwerpen (antwerpen.politierechtbank@just.fgov.be)

Artikel 8.

De bekendmaking van dit reglement gebeurt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.

Artikel 9.

Een afschrift van deze beslissing zal aan de dienst Mobiliteit en dienst Secretariaat bezorgd worden.

Namens gemeenteraad,



Annick Smeets
algemeen directeur

Hans Soetemans
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel,
Zandhoven, 27 januari 2026.