

<u>Aanwezig:</u>	Paula Henderickx, Voorzitter Gemeenteraad Luc Van Hove, Burgemeester Joris Geens, Steven Van Staeyen, Rudolf Willems, Mieke Maes, Schepenen Jozef Oorts, May Peeters, Paul Stulens, Hans Soetemans, Luc Verelst, Oliver Vertruyen, Mieke De Moor, Dirk Vercammen, Betty Bossaerts, Jordi De Vlam, Maria Van Rompaey, Ward Peeters, Tom Van Bergen, Monique Suls, Marijke Lambrechts, Paul Nagels, leden Annick Smeets, Algemeen directeur
<u>Verontschuldigd:</u>	Jelle Lauwereys, Vijfde schepen

AANVULLEND POLITIEREGLEMENT: INVOEREN VAN 2 BEVEILIGDE FIETSOVERSTEKEN OP HET KRUISPUNT DENNENLAAN – KEULSEBAAN

De gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 40.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Overwegende dat zowel de Dennenlaan als de Keulsebaan frequent gebruikte fietswegen zijn en er behoefte is aan een veilige en zichtbare oversteekplaats in de Dennenlaan, ter hoogte van de Keulsebaan.

Gelet op de knelpuntenanalyse die in juli 2020 door studie bureau SUUNTA gemaakt werd voor de Dennenlaan;- dat de verkeersveiligheid op het kruispunt Dennenlaan-Keulsebaan kan verbeterd worden door het voorzien van 2 beveiligde fietsoverstekens;- dat het aanbrengen van een middengeleider en punctuele verlichting ter hoogte van deze fietsoverstekens de zichtbaarheid sterk verbetert.

Overwegende dat het snelheidsregime van 70km/u op de Dennenlaan ter hoogte van de fietsoversteken plaatselijk verlaagd dient te worden ter verbetering van de verkeersveiligheid.

Publieke stemming:
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1.

In de gemeente Zandhoven, worden 2 beveiligde fietsoversteken voorzien op het kruispunt Dennenlaan – Keulsebaan. Hierbij wordt ook een middengeleider en punctuele verlichting aangebracht.

Artikel 2.

Deze fietsoversteken met middengeleider zullen in beide rijrichtingen gesignaleerd worden met de verkeersborden F50 aan de fietsoversteek zelf, en met de verkeersborden C43 en A25 op 150m van het kruispunt Dennenlaan – Keulsebaan.

Artikel 3.

De gemeente zal de bewoners van de straat waar de genomen maatregel van toepassing is, voorafgaandelijk verwittigen.

Artikel 4.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit, meer bepaald voor wat de afkondiging daarvan betreft en voor wat de aankoop en de plaatsing van de verkeersborden aanbelangt.

Artikel 5.

Dit aanvullend reglement wordt door het college van burgemeester en schepenen ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 6.

Dit aanvullend verkeersreglement zal in de gemeente Zandhoven bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur, artikelen 286, 288 en 330.

Artikel 7.

Een afschrift van deze beslissing zal aan politiezone ZARA en de dienst Mobiliteit bezorgd worden.

Namens de gemeenteraad,

Annick Smeets
Algemeen directeur

Paula Henderickx
Voorzitter Gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel,
Zandhoven, 22 juni 2021.

in opdracht



Annick Smeets
Algemeen directeur

Paula Henderickx
Voorzitter Gemeenteraad