

Uittreksel
gemeenteraad
18 december 2025

Aanwezig: Hans Soetemans, voorzitter gemeenteraad
Luc Van Hove, burgemeester
Rudolf Willems, Paula Henderickx, Steven Van Staeyen, Conny Van den Heuvel, Jelle Lauwereys, Maria Van Rompaey, Johan Steylaerts, Raf Kenis, Jan Valckx, Els Smits, Lies Verstraeten, Bart Oorts, Els Struyfs, Hans Lambert, Jef Leirs, Wouter Van Deuren, Dieter Stulens, Bram Cools, Patrick Ven, Peter Smets, leden
Annick Smeets, algemeen directeur

Verontschuldigd: Mieke Maes, schepen

**AANVULLEND POLITIEREGLEMENT: MOBILITEITSKAMER MET FIETSZONE ZANDHOVEN:
INVOERING VAN 30 KM/U IN DE SCHOOLOMGEVING EN DEEL DORP (DEEL II):
GOEDKEUREN**

De gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen.

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen (wegcode).

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, en latere wijzigingen.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 40.

Gelet op zijn beslissing van heden waarbij de delegatie van aanvullende politiereglementen aan het college van burgemeester en schepenen werd goedgekeurd;- dat het invoeren van snelheidsbeperkingen niet onder voormelde delegatie valt en aldus bevoegdheid van de gemeenteraad blijft.

Gelet op zijn beslissing van 23 november 2023 waarbij het gemeentelijk mobiliteitsplan werd goedgekeurd en waarin wordt gestreefd naar een toename van duurzame verplaatsingen en een verhoogde verkeersveiligheid en leefbaarheid;- dat actie B.26 van voormeld mobiliteitsplan voorziet in een onderzoek naar de invoering van mobiliteitskamers.

Overwegende dat mobiliteitskamers bedoeld zijn voor bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer of zwaar verkeer er moeten worden vermeden;- dat een mobiliteitskamer gekenmerkt wordt door een lagere snelheid (zone 30/50/fietszone, woonerf, ...) zodat leefbaarheid en verkeersveiligheid centraal staan.

Gelet op volgende algemene snelheidsprincipes die worden voorgesteld toe te passen in de mobiliteitskamers:

- 30 km/uur binnen bebouwde kom, schoolomgevingen en woonzorgcentra
- 50 km/uur in buitengebied
- 70 km/uur op verbindings- en doorgangswegen.

Overwegende dat de directe schoolomgeving rond Leefschool 't Zandhofje (Liersebaan 51 - 2240 Zandhoven), (gedeelte van Liersebaan, Oelegembaan) momenteel al is ingekleurd als zone 30.

Overwegende dat de bebouwde kom van Zandhoven zich echter verder uitstrekt over de aanliggende straten, waar veel gemengd verkeer van auto's en fietsers zich op de rijbaan bevindt;- dat bij gemengd verkeer van fietsers en motorvoertuigen, het fietsvademeccum voorschrijft dat de snelheid beperkt dient te worden tot 30 km/u om de verkeersveiligheid van de fietsers te vrijwaren.

Overwegende dat de Liersebaan een veelgebruikte fietsroute is voor schoolgaande kinderen.

Overwegende dat, gelet op voorgaande, het wenselijk lijkt de bebouwde kom van Zandhoven in zijn geheel in te kleuren als een mobiliteitskamer met zone 30, en om de verkeersveiligheid voor de fietsers te verhogen het gedeelte van de Liersebaan tussen de Oelegembaan en De Bergen om te vormen tot een fietszone.

Gelet op het participatiemoment van 15 september 2025 waarbij voorliggende mobiliteitskamer toegelicht en besproken werd met de inwoners van Zandhoven.

Overwegende dat voorliggend plan werd besproken met IPZ ZaRa.

Gelet op het signalisatieplan in bijlage.

Gelet op de tussenkomst van dhr. Cools B. die voorstelt om afzonderlijk te stemmen voor de fietszone en voor de invoering van zone 30.

1. De voorzitter legt daarop het al of niet goedkeuren van de fietszone in Zandhoven ter stemming voor.

De stemming geeft de volgende uitslag:

- Aantal stemmen ten gunste: 21
- Aantal stemmen tegen: 1
- Aantal onthoudingen: 0

Volgens onderstaand stemgedrag:

Publieke stemming:

Met 21 stemmen voor (Luc Van Hove, Rudolf Willems, Paula Henderickx, Steven Van Staeyen, Hans Soetemans, Conny Van den Heuvel, Jelle Lauwereys, Maria Van Rompaey, Johan Steylaerts, Raf Kenis, Jan Valckx, Els Smits, Lies Verstraeten, Bart Oorts, Els Struyfs, Hans Lambert, Jef Leirs, Wouter Van Deuren, Dieter Stulens, Bram Cools, Peter Smets), 1 stem tegen (Patrick Ven)

Het voorstel m.b.t. de fietszone is derhalve goedgekeurd.

2. De voorzitter legt daarop het al of niet invoeren van 30 km/u in de schoolomgeving en deel dorp (deel II) ter stemming voor.

De stemming geeft de volgende uitslag:

- Aantal stemmen ten gunste: 16
- Aantal stemmen tegen: 5
- Aantal onthoudingen: 1

Volgens onderstaand stemgedrag:

Publieke stemming:

Met 16 stemmen voor (Luc Van Hove, Rudolf Willems, Paula Henderickx, Steven Van Staeyen, Hans Soetemans, Jelle Lauwereys, Maria Van Rompaey, Raf Kenis, Jan Valckx, Els Smits, Lies Verstraeten, Bart Oorts, Els Struyfs, Hans Lambert, Jef Leirs, Wouter Van Deuren), 5 stemmen tegen (Conny Van den Heuvel, Johan Steylaerts, Dieter Stulens, Bram Cools, Peter Smets), 1 onthouding (Patrick Ven)

Het voorstel m.b.t. 30 km/u in de schoolomgeving en deel dorp (deel II) is derhalve goedgekeurd.

BESLUIT

Artikel 1.

In de zone begrensd door:

- Osseweg, ter hoogte van het kruispunt met Liersebaan (N14);
- Bogaereweg, ter hoogte van het kruispunt met Liersebaan (N14);
- Galgeweg, ter hoogte van het kruispunt met Liersebaan (N14);
- Liersebaan, ter hoogte van het kruispunt met Ringlaan (N14);
- De Bergen, ter hoogte van het kruispunt met Vierselbaan;
- Liersebaan, ter hoogte van het kruispunt met Oelegembaan;
- Sint Jozefstraat, ter hoogte van het kruispunt met Oelegembaan;
- Bogaereweg, ter hoogte van het kruispunt met Oelegembaan;
- Bogaereweg, ter hoogte van het kruispunt met Osseweg;
- Populierenhoeve, ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsebaan;

wordt een zone 30 ingevoerd.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 2.

In de Liersebaan, vanaf het kruispunt met de Oelegembaan, tot aan het kruispunt met De Bergen, wordt een fietszone ingevoerd. Deze wordt gesignaleerd door de verkeersborden F111 en F113.

Artikel 3.

Dit reglement treedt in werking op 2 februari 2026.

Artikel 4.

De gemeente zal de bewoners in de straten waar de genomen maatregel van toepassing is voorafgaandelijk verwittigen.

Artikel 5.

Met de goedkeuring van dit aanvullend politiereglement worden alle eerdere aanvullende politiereglementen die betrekking hebben op snelheidsbeperkingen binnen de voornoemde zone opgeheven.

Artikel 6.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit, meer bepaald voor wat de afkondiging daarvan betreft en voor wat de aankoop en de plaatsing van de verkeersborden aanbelangt.

Artikel 7.

Dit aanvullend reglement wordt door het college van burgemeester en schepenen ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Deputatie van de provincie Antwerpen, (Koningin Elisabethlei 22 - 2018 Antwerpen)
- Griffie van de rechtbank eerste aanleg (Bolivarplaats 20 - 2000 Antwerpen)
- Politierechtbank Antwerpen (antwerpen.politierechtbank@just.gov.be).

Artikel 8.

De bekendmaking van dit reglement gebeurt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.

Artikel 9.

Een afschrift van deze beslissing zal aan de dienst Mobiliteit en de dienst Secretariaat bezorgd worden.

Namens gemeenteraad,

Annick Smeets
algemeen directeur



Hans Soetemans
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel,
Zandhoven, 23 december 2025.