

Aanwezig: Hans Soetemans, voorzitter gemeenteraad  
Luc Van Hove, burgemeester  
Rudolf Willems, Paula Henderickx, Steven Van Staeyen, Conny Van den Heuvel, Jelle Lauwereys, Maria Van Rompaey, Johan Steylaerts, Raf Kenis, Jan Valckx, Els Smits, Lies Verstraeten, Bart Oorts, Els Struyfs, Hans Lambert, Jef Leirs, Wouter Van Deuren, Dieter Stulens, Bram Cools, Patrick Ven, Peter Smets, leden  
Annick Smeets, algemeen directeur

Verontschuldigd: Mieke Maes, schepen

**AANVULLEND POLITIEREGLEMENT: MOBILITEITSKAMER PULLE EN PULDERBOS:  
INVOERING VAN 50 KM/U IN DEEL DORPEN: GOEDKEUREN**

De gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen.

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen (wegcode).

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, en latere wijzigingen.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 40.

Gelet op zijn beslissing van heden waarbij de delegatie van aanvullende politiereglementen aan het college van burgemeester en schepenen werd goedgekeurd;- dat het invoeren van snelheidsbeperkingen niet onder voormelde delegatie valt en aldus bevoegdheid van de gemeenteraad blijft.

Gelet op zijn beslissing van 23 november 2023 waarbij het gemeentelijk mobiliteitsplan werd goedgekeurd en waarin wordt gestreefd naar een toename van duurzame verplaatsingen en een verhoogde verkeersveiligheid en leefbaarheid;- dat actie B.26 van voormeld mobiliteitsplan voorziet in een onderzoek naar de invoering van mobiliteitskamers.

Overwegende dat mobiliteitskamers bedoeld zijn voor bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer of zwaar verkeer er moeten worden vermeden;- dat een mobiliteitskamer gekenmerkt wordt door een lagere snelheid (zone 30/50/fietszone, woonerf, ...) zodat leefbaarheid en verkeersveiligheid centraal staan.

Gelet op volgende algemene snelheidsprincipes die worden voorgesteld toe te passen in de mobiliteitskamers:

- 30 km/uur binnen bebouwde kom, schoolomgevingen en woonzorgcentra
- 50 km/uur in buitengebied
- 70 km/uur op verbindings- en doorgangswegen.

Overwegende dat, gelet op voorgaande, het wenselijk lijkt om een mobiliteitskamer met zone 50 in te voeren in dit deel van Pulle en Pulderbos.

Overwegende dat de straten Voort, Draaiboom en Bruggestraat zeer smal zijn; dat Voort en Draaiboom aangelegd zijn in kasseien en dat de Bruggestraat een zandweg is, en dat zij daardoor niet geschikt zijn voor hoge snelheden en doorgaand gemotoriseerd verkeer.

Overwegende dat, gelet op voorgaande, het wenselijk lijkt om de snelheid in de straten Voort en Draaiboom verder te verlagen tot 30 km/u en de toegang te beperken tot plaatselijk verkeer.

Overwegende dat het verkeersbord F99c hiervoor het meest geschikt lijkt;- dat dit bord aangeeft dat de weg voorbehouden is voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs;- dat uit art. 22octies van de wegcode ook blijkt dat voertuigen van en naar de aanliggende percelen ook toegelaten blijven en de snelheid door dit bord beperkt wordt tot 30 km/u.

Gelet op de participatiemomenten van 16 en 17 september 2025 waarbij voorliggende mobiliteitskamer toegelicht en besproken werd met de inwoners van respectievelijk Pulderbos en Pulle.

Overwegende dat voorliggend plan werd besproken met IPZ ZaRa.

Gelet op het signalisatieplan in bijlage.

Publieke stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## BESLUIT

### Artikel 1.

In de zone begrensd door:

- Draaiboom, ter hoogte van het kruispunt met de Pulsebaan;
- Cauwenberglei, ter hoogte van huisnummer 46;
- Fatimalaan, ter hoogte van huisnummer 76;
- Romeinseweg, ter hoogte van het kruispunt met de Keulsebaan;
- Mastendreef, ter hoogte van het kruispunt met de Dennenlaan;
- Dennendreef, ter hoogte van het kruispunt met de Dennenlaan;
- Olmendreef, ter hoogte van het kruispunt met de Dennenlaan;
- Menkhoeve, ter hoogte van het kruispunt met Dennenlaan;
- Draaiboom, ter hoogte van huisnummer 76;

wordt een snelheidsbeperking van 50km/u ingevoerd.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden ZC43 en ZC45.

### Artikel 2.

De straten Voort, Draaiboom en Bruggestraat worden voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden F99c en F101c op volgende locaties:

- Voort, ter hoogte van het kruispunt met de Vierselbaan;
- Draaiboom, ter hoogte van huisnummer 76;
- Bruggestraat, ter hoogte van huisnummer 55.

### Artikel 3.

Dit reglement treedt in werking op 2 februari 2026.

### Artikel 4.

De gemeente zal de bewoners in de straten waar de genomen maatregel van toepassing is voorafgaandelijk verwittigen.

Artikel 5.

Met de goedkeuring van dit aanvullend politiereglement worden alle eerdere aanvullende politiereglementen die betrekking hebben op snelheidsbeperkingen binnen de voornoemde zone opgeheven.

Artikel 6.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit, meer bepaald voor wat de afkondiging daarvan betreft en voor wat de aankoop en de plaatsing van de verkeersborden aanbelangt.

Artikel 7.

Dit aanvullend reglement wordt door het college van burgemeester en schepenen ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Deputatie van de provincie Antwerpen, (Koningin Elisabethlei 22 - 2018 Antwerpen)
- Griffie van de rechtbank eerste aanleg (Bolivarplaats 20 - 2000 Antwerpen)
- Politierechtbank Antwerpen (antwerpen.politierechtbank@just.gov.be).

Artikel 8.

De bekendmaking van dit reglement gebeurt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.

Artikel 9.

Een afschrift van deze beslissing zal aan de dienst Mobiliteit en de dienst Secretariaat bezorgd worden.

Namens gemeenteraad,



Annick Smeets  
algemeen directeur

Hans Soetemans  
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel,  
Zandhoven, 23 december 2025.