

Uittreksel
college van burgemeester en schepenen
23 februari 2026

Aanwezig: Steven Van Staeyen, aangewezen burgemeester
Jelle Lauwereys, Rudolf Willems, Raf Kenis, Mieke Maes, leden
Leen Boeckmans, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Annick Smeets, algemeen directeur

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING: EENRICHTINGSVERKEER IN DE MUSSENBAAN

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en latere wijzigingen.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen.

Gelet op het ministerieel besluit van 9 april 2021 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.

Gelet op het participatiemoment van 15 september 2025 voor de inwoners van Zandhoven gaande over het invoeren van de mobiliteitskamers.

Overwegende dat er tijdens dit participatiemoment opmerking kwamen van inwoners van de Mussenbaan over sluipverkeer en te snel verkeer; dat zij vragende partij bleken te zijn voor het nemen van maatregelen in hun straat.

Gelet op het mobiliteitsoverleg van 12 januari 2026 met bewoners van de Mussenbaan, dat naar aanleiding van voormelde opmerkingen werd georganiseerd; dat de aanwezigen vragen om maatregelen te nemen tegen sluipverkeer en te snel verkeer in de Mussenbaan; dat zij voorstander zijn van een knip of eenrichtingsverkeer.

Overwegende dat na overleg met politiezone ZaRa de meest geschikte maatregel eenrichtingsverkeer van de Oelegembaan richting de Schildebaan lijkt te zijn.

Overwegende dat het eenrichtingsverkeer niet geldt voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A.

Overwegende dat dit een tijdelijke proefopstelling is die twee maanden van kracht zal zijn; dat de situatie nadien geëvalueerd zal worden.

BESLUIT

Artikel 1.

In de Mussenbaan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd vanaf het kruispunt met de Oelegembaan tot aan het kruispunt met de Schildebaan. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden F19 en C1, met onderbord M3.

Artikel 2.

Deze maatregel geldt van 2 maart 2026 tot en met 30 april 2026.

Artikel 3.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit, meer bepaald voor wat de afkondiging daarvan betreft.

Artikel 4.

De gemeente zal de bewoners in de straten waar de genomen maatregel van toepassing is voorafgaandelijk verwittigen.

Artikel 5.

Deze tijdelijke politieverordening wordt door het college van burgemeester en schepenen ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 6.

Deze tijdelijke politieverordening zal in de gemeente Zandhoven bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, zijnde publicatie op www.zandhoven.be.

Namens college van burgemeester en schepenen,

Leen Boeckmans
algemeen directeur waarnemend



Steven Van Staeyen
aangewezen burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,
Zandhoven, 25 februari 2026.