

Aanwezig: Luc Van Hove, Burgemeester - Voorzitter  
Joris Geens, Steven Van Staeyen, Rudolf Willems, Mieke  
Maes, Jelle Lauwereys, Schepenen  
Annick Smeets, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

---

**PROEFOPSTELLING NAZARETHPAD MET TIJDELIJKE SIGNALISATIE**

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft.

Gelet op de klachten over sluipverkeer in het Nazarethpad waarbij het grootste deel van het sluipverkeer komt vanuit de Hallebaan en rijdt in de richting van de Kapellebaan.

Overwegende dat dit sluipverkeer enorm is toegenomen sinds het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Heistraat.

Overwegende dat uit de bevraging van de omwonenden de wens sterk naar voor is gekomen om het Nazarethpad verkeersveiliger te maken.

Overwegende dat het Nazarethpad niet ingericht is voor doorgaand verkeer.

Overwegende dat het Nazarethpad een veelgebruikte fiets- en wandelroute in beide richtingen is.

Overwegende dat de verkeersveiligheid in het Nazarethpad kan verbeterd worden door het invoeren van éénrichtingsverkeer.

Gelet op het bijgevoegde signalisatieplan.

**BESLUIT**

**Artikel 1.**

De onderstaande maatregelen betreffen een proefopstelling en loopt van op donderdag 15 december 2022 tot 31 maart 2023.

Artikel 2.

In de gemeente Zandhoven, in het deel van het Nazarethpad vanaf de Hallebaan tot aan het kruispunt met de Kapellebaan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd. Het verkeer mag enkel ter hoogte van het kruispunt met de Kapellebaan en het Nazarethpad in rijden, in de richting van de Hallebaan.

Artikel 3.

In een tweede fase vanaf 16 Januari 2023 zal het eenrichtingsverkeer ingaan vanaf het kruispunt met de Haveraard tot aan het kruispunt van de Kapellebaan.

Artikel 4.

Het verplichte éénrichtingsverkeer geldt niet voor bestuurders van fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs.

Artikel 5.

De gemeente dient de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregel van toepassing is, voorafgaandelijk te verwittigen.

Artikel 6.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit, meer bepaald voor wat de afkondiging daarvan betreft en voor wat de aankoop en de plaatsing van de verkeersborden aanbelangt.

Artikel 7.

Deze tijdelijke politieverordening wordt door het college van burgemeester en schepenen ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 8.

Deze tijdelijke politieverordening zal in de gemeente Zandhoven bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, zijnde publicatie op [www.zandhoven.be](http://www.zandhoven.be).

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Annick Smeets  
Algemeen directeur

Luc Van Hove  
Burgemeester - Voorzitter

---

Voor eensluidend uittreksel,  
Zandhoven, 30 november 2022.

in opdracht



Annick Smeets  
Algemeen directeur

Luc Van Hove  
Burgemeester - Voorzitter