

Uittreksel
gemeenteraad
17 september 2026

Aanwezig: Hans Soetemans, voorzitter gemeenteraad
Steven Van Staeyen, burgemeester
Luc Van Hove, Paula Henderickx, Jelle Lauwereys, Maria Van Rompaey, Johan Steylaerts, Raf Kenis, Jan Valckx, Els Smits, Lies Verstraeten, Bart Oorts, Els Struyfs, Hans Lambert, Jef Leirs, Wouter Van Deuren, Dieter Stulens, Bram Cools, Patrick Ven, Peter Smets, leden
Leen Boeckmans, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: Rudolf Willems, Mieke Maes, Conny Van den Heuvel, leden
Annick Smeets, algemeen directeur

AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP WEGVERKEER: ÉÉNRICHTINGSVERKEER IN DE MUSSENBAAN: GOEDKEUREN

De gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen.

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen.

Gelet op het ministerieel besluit van 9 april 2021 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, en latere wijzigingen.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.

Gelet op zijn beslissing van 18 december 2025 waarbij de delegatie van aanvullende politiereglementen aan het college van burgemeester en schepenen werd goedgekeurd;- dat het opleggen van een verplichte rijrichting hier geen onderdeel van uitmaakt en aldus de bevoegdheid van de gemeenteraad is.

Gelet op het mobiliteitsoverleg van 12 januari 2026 met de bewoners van de Mussenbaan naar aanleiding van meldingen van overmatig sluipverkeer en hoge snelheid in de straat;- dat de aanwezigen vroegen om maatregelen te nemen in de vorm van een knip of eenrichtingsverkeer;- dat na overleg met politiezone ZaRa de meest geschikte maatregel eenrichtingsverkeer van de Oelegembaan richting de Schildebaan bleek te zijn.

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 februari 2026 waarbij de proefopstelling voor eenrichtingsverkeer werd goedgekeurd, en van 4 mei 2026 waarbij de verlenging van voornoemde proefopstelling werd goedgekeurd.

Overwegende dat deze proefopstelling, inclusief verlenging, van 2 maart tot en met 30 juni 2026 van kracht was.

Gelet op de verkeerstellingen die voor en tijdens de proefopstelling werden uitgevoerd in de Mussenbaan en de Schildebaan;- dat deze tellingen een duidelijke daling verkeersbewegingen en gemiddelde snelheid in de Mussenbaan weergeven;- dat er in de Schildebaan wel een toename

van zowel hoeveelheid verkeer als gemiddelde snelheid werd waargenomen;- dat er bijkomende maatregelen zullen genomen worden om het verkeer in de Schildebaan te doen vertragen in de vorm van wegmarkeringen.

Gelet op het mobiliteitsoverleg van 22 juni 2026 waarbij de proefopstelling met de bewoners van de Mussenbaan geëvalueerd werd;- dat de aanwezige bewoners tijdens dit overleg zeer tevreden waren over het eenrichtingsverkeer in hun straat;- dat zij vragende partij zijn om de proefopstelling definitief in te voeren.

Overwegende dat bij dit mobiliteitsoverleg een vertegenwoordiger van politiezone Zara aanwezig was.

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 1 juli 2026 waarbij een verlenging van het tijdelijke reglement om de periode tussen de proefopstelling en de gemeenteraadsbeslissing te overbruggen werd goedgekeurd.

Gelet op het signalisatieplan in bijlage.

Publieke stemming:

Met 16 stemmen voor (Steven Van Staeyen, Luc Van Hove, Paula Henderickx, Hans Soetemans, Jelle Lauwereys, Maria Van Rompaey, Raf Kenis, Jan Valckx, Els Smits, Lies Verstraeten, Bart Oorts, Els Struyfs, Hans Lambert, Jef Leirs, Wouter Van Deuren, Patrick Ven), 4 stemmen tegen (Johan Steylaerts, Dieter Stulens, Bram Cools, Peter Smets)

BESLUIT

Artikel 1.

In de Mussenbaan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd vanaf het kruispunt met de Oelegembaan tot aan het kruispunt met de Schildebaan. Deze maatregel geldt niet voor bestuurders van fietsen, speedpedelecs en bromfietsen klasse A.

Artikel 2.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden F19 en C1, met onderborden M12 en M18.

Artikel 3.

Dit reglement treedt in werking op 1 oktober 2026.

Artikel 4.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit, meer bepaald voor wat de afkondiging daarvan betreft.

Artikel 5.

De bekendmaking van dit reglement gebeurt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.

Artikel 6.

Een afschrift van deze beslissing zal aan de dienst Mobiliteit bezorgd worden.

Namens gemeenteraad,



Leen Boeckmans
waarnemend algemeen directeur

Hans Soetemans
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel,
Zandhoven, 23 september 2026.