

Uittreksel
college van burgemeester en schepenen
22 juli 2026

Aanwezig: Steven Van Staeyen, burgemeester
Rudolf Willems, Raf Kenis, Jan Valckx, leden
Leen Boeckmans, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: Jelle Lauwereys, Mieke Maes, leden
Annick Smeets, algemeen directeur

**AANVULLEND REGLEMENT: AANVULLING OP PARKEERVERBOD IN DE
AMELBERGASTRAAT**

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen.

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen (wegcode).

Gelet op het ministerieel besluit van 9 april 2021 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, en latere wijzigingen.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 40.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2025 waarbij de delegatie met betrekking tot de aanvullende politiereglementen aan het college van burgemeester en schepenen werd goedgekeurd.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 22 januari 2026 waarbij éénrichtingsverkeer en een parkeerverbod in De Linden en de Amelbergastraat werd goedgekeurd.

Overwegende dat voornoemd parkeerverbod in de Amelbergastraat enkel op de rechterkant van de rijbaan geldt;- dat er in een straat met éénrichtingsverkeer aan beide zijden op de rijbaan geparkeerd mag worden.

Overwegende dat parkeren aan de linkerkant van de rijbaan ongewenst is in de Amelbergastraat vanaf het kruispunt met De Linden tot het kruispunt ter hoogte van huisnummer 19;- dat een parkeerverbod hier gewenst is om de straat en het plein te vrijwaren.

Overwegende dat door het gebruik van verkeersbord E1, laden en lossen toegestaan blijft.

Overwegende dat voorliggende maatregelen werden besproken met politiezone ZaRa.

BESLUIT

Artikel 1.

In de Amelbergastraat wordt een parkeerverbod ingevoerd aan de linkerkant van de rijbaan.

Voornoemd verbod geldt vanaf het kruispunt met De Linden (ter hoogte van De Linden 3) tot het kruispunt ter hoogte van huisnummer 19.

Artikel 2.

De hogervermelde maatregel te signaleren door plaatsing van verkeersborden E1 met onderborden GXa en GXb.

Artikel 3.

Dit aanvullend reglement is een aanvulling de gemeenteraadbeslissing van 22 januari 2026, zijnde: Aanvullend politiereglement: éénrichtingsverkeer en parkeerverbod in De Linden en Amelbergstraat.

Artikel 4.

Dit reglement treedt in werking op 3 augustus 2026.

Artikel 5.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit, meer bepaald voor wat de afkondiging daarvan betreft en voor wat de aankoop en de plaatsing van de verkeersborden aanbelangt.

Artikel 6.

Dit aanvullend verkeersreglement zal in de gemeente Zandhoven bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur, zijnde publicatie op www.zandhoven.be.

Artikel 7.

Een afschrift van deze beslissing zal aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken bezorgd worden.

Namens college van burgemeester en schepenen,

Leen Boeckmans
waarnemend algemeen directeur



Steven Van Staeyen
burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,
Zandhoven, 23 juli 2026.